Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výměna kolejnic v úseku st. hranice SR – Mosty u Jablunkova, kol. č. 1 a 2

Datum vydání: 15. 09. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc146104504)

[Pojmy a definice 3](#_Toc146104505)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc146104506)

[**1.1** **Účel a rozsah předmětu Díla** 4](#_Toc146104507)

[1.2 Umístění stavby 6](#_Toc146104508)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc146104509)

[2.1 Projektová dokumentace 6](#_Toc146104510)

[2.2 Související dokumentace 6](#_Toc146104511)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 6](#_Toc146104512)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc146104513)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc146104514)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 11](#_Toc146104515)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 12](#_Toc146104516)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 12](#_Toc146104517)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 13](#_Toc146104518)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 13](#_Toc146104519)

[4.7 Sdělovací zařízení 13](#_Toc146104520)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 13](#_Toc146104521)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 13](#_Toc146104522)

[4.10 Železniční svršek 13](#_Toc146104523)

[4.11 Železniční spodek 13](#_Toc146104524)

[4.12 Nástupiště 14](#_Toc146104525)

[4.13 Železniční přejezdy 14](#_Toc146104526)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 14](#_Toc146104527)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 14](#_Toc146104528)

[4.16 Železniční tunely 14](#_Toc146104529)

[4.17 Pozemní komunikace 14](#_Toc146104530)

[4.18 Kabelovody, kolektory 14](#_Toc146104531)

[4.19 Protihlukové objekty 14](#_Toc146104532)

[4.20 Pozemní stavební objekty 14](#_Toc146104533)

[4.21 Trakční a energická zařízení 14](#_Toc146104534)

[4.22 Životní prostředí 14](#_Toc146104535)

[4.23 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM) 15](#_Toc146104536)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 15](#_Toc146104537)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 15](#_Toc146104538)

[7. PŘÍLOHY 16](#_Toc146104539)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| D+B ………… | Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“) |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. **Účel a rozsah předmětu Díla**
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna kolejnic v úseku st. hranice SR - Mosty u Jablunkova, kol. č. 1 a 2“, jejímž cílem je výměna kolejnic, odstranění defektoskopických vad a zlepšení jízdních vlastností tratě.
      2. Rozsahem Díla „Výměna kolejnic v úseku st. Hranice SR – Mosty u Jablunkova, kol. č. 1 a 2“ je výměna vnějšího kolejnicového pasu v obloucích kolejnice třídy oceli R350 HT, úprava GPK a zřízení BK v úseku Mosty u Jablunkova – státní hranice se Slovenskou republikou.
      3. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů včetně specifikace předmětu Díla:

**SO 01 – Výměna kolejnic v úseku st. hranice SR - Mosty u Jablunkova, kol.č.1**

Parametry tratě:

Železniční svršek v místech opravy je tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích B91S/1 s pružným upevněním rozdělení „u“, kolej je svařena do BK.

Soupis prací:

* Vyřízení uzávěry přejezdu P8264 v km 287,276.
* Demontáž pryžové přejezdové konstrukce P 8264 v km 287,276 v kol. č. 1.
* Naložení, převoz a složení kolejnicových pasů na místo výměny z žst. Mosty u Jablunkova.

kolej č.1 km:  286,752 – 287,352 = 600 m

287,430 – 287,930 = 480 + 20 m

287,968 – 288,568 = 600 m

* Dělení měněných kolejnic kyslíkem soustava 60E2 a dělení rozbroušením
* Zrušení BK v sousedním kolejnicovém pasu v místech výměny kolejnic rozřezem
* Zřízení provizorních kolejnicových styků
* Demontáž ukolejnění TV
* Výměna kolejnic v obloucích ve vnějším kolejnicovém pase s výměnou

kolej č.1 km: 286,752 – 287,352 = 600 m, pravý pas

287,430 – 287,930 = 480 + 20 m, levý pas

287,968 – 288,568 = 600 m, pravý pas

* Výměna kolejnice 30 m (kol. 60E2 R260, v přejezdu P8264 v km 287,276) ve vnitřním kolejnicovém pase
* Výměna antikorozních upevňovadel na přejezdu P8264 v km 287,276
* Výměna kolejového lože v koleji 1 na železničního přejezdu P8264 v km 287,276 s převozem na skládku.
* Výměna poškozených součástí upevnění (pružné svěrky Skl14, vodicí vložky Wfp14, pryžové podložky) při výměně kolejnic a v sousedním kolejnicovém pasu práce a materiál
* Výměna poškozených LIS-ů v km 287,200; 288,450;288,650
* Manipulace, naložení, převoz a složení vyzískaných kolejnic délky do žst. Mosty u Jablunkova
* Likvidace odpadu (pryžové podložky, vodicí vložky),+naložení, převoz
* Geodetické zaměření související s tvorbou APK a posouzení PPK před zřízením BK
* Přesná úprava GPK kolejí

kolej č.1 km: 286,500 – 288,700

* Doplnění kolejového lože
* Úprava kolejového lože do profilu
* Oprava závěrných zídek přejezdu
* Zřízení živičných ploch v blízkosti přejezdu
* Osazení koleje kluznými podložkami při zřízení bezstykové koleje
* Osazení koleje bočními válečky v obloukové části při zřízení bezstykové koleje
* Svařování kolejnic termitem tvarů 60E2, zřízení BK, v úseku km 286,700 – 288,700
* Úprava upínacích teplot v úseku km 286,700 – 288,700
* Montáž pryžové přejezdové konstrukce P 8264 v km 287,276 v kol. č. 1
* Montáž ukolejnění TV
* Snížení KL pod patou kolejnice v koleji č.1 km: 286,500 – 288,700

*Poznámka: Zadavatel upozorňuje v případě SO 01 na nemožnost využití dopravy kolejovými vozidly ze slovenské strany v souvislosti s výlukou dle ROV 24003, která primárně souvisí s investiční akcí na slovenské straně (ŽSR) s předpokládaným termínem do 7. 8. 2024.*

**SO 02 – Výměna kolejnic v  úseku st. hranice SR - Mosty u Jablunkova, kol.č.2**

Parametry tratě:

Železniční svršek v místech opravy je tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích B91S/1 s pružným upevněním rozdělení „u“, kolej je svařena do BK.

Soupis prací:

* Vyřízení uzávěry přejezdu P8264 v km 287,276.
* Demontáž pryžové přejezdové konstrukce P 8264 v km 287,276 v kol. č. 2.
* Naložení, převoz a složení kolejnicových pasů na místo výměny z žst. Mosty u Jablunkova.

kolej č.2 km: 286,752 – 287,352 = 600 m

287,430 – 287,930 = 480 + 20 m

287,968 – 288,568 = 600 m

* Dělení měněných kolejnic kyslíkem soustava 60E2 a dělení rozbroušením
* Zrušení BK v sousedním kolejnicovém pasu v místech výměny kolejnic rozřezem
* Zřízení provizorních kolejnicových styků
* Demontáž ukolejnění TV
* Výměna kolejnic v obloucích ve vnějším kolejnicovém pase

kolej č.2 km: 286,752 – 287,352 = 600 m, pravý pas

287,430 – 287,930 = 480 + 20 m, levý pas

287,968 – 288,568 = 600 m, pravý pas

* Výměna kolejnice 30 m (kol. 60E2 R260, v přejezdu P8264 v km 287,276) ve vnitřním kolejnicovém pase
* Výměna antikorozních upevňovadel na přejezdu P8264 v km 287,276
* Výměna kolejového lože v koleji 2 na železničního přejezdu P8264 v km 287,276 s převozem na skládku
* Výměna poškozených součástí upevnění (pružné svěrky Skl14, vodicí vložky Wfp14, pryžové podložky) při výměně kolejnic a v sousedním kolejnicovém pasu práce a materiál
* Výměna poškozených LIS-ů v km 287,200; 288,450;288,650
* Manipulace, naložení, převoz a složení vyzískaných kolejnic délky 25 m do žst. Mosty u Jablunkova
* Likvidace odpadu (pryžové podložky, vodicí vložky),+naložení, převoz
* Geodetické zaměření související s tvorbou APK a posouzení PPK před zřízením BK
* Přesná úprava GPK kolejí

kolej č.2 km: 286,500 – 288,700

* Doplnění kolejového lože, – 5 SA (5 x 30 m3)
* Úprava kolejového lože do profilu
* Oprava závěrných zídek přejezdu
* Oprava živičných ploch v blízkosti přejezdu
* Osazení koleje kluznými podložkami při zřízení bezstykové koleje
* Osazení koleje bočními válečky v obloukové části a přechodnic při zřízení bezstykové koleje
* Svařování kolejnic termitem tvarů 60E2, zřízení BK, v úseku km 286,700 – 288,700, 24 ks (vnější pas výměny) +14 ks (vnitřní pas) z toho závěrných s osazením - 12 ks
* Úprava upínacích teplot v úseku km 286,700 – 288,700
* Montáž pryžové přejezdové konstrukce P 8264 v km 287,276 v kol. č. 1
* Montáž ukolejnění TV
* Snížení KL pod patou kolejnice v koleji č.1 km: 286,500 – 288,700
  + 1. Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr)*.*
    2. Stavební prácebudou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Bohumín - Čadca

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek Místek

Obec: Mosty u Jablunkova

TUDU: 250110

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

p.č. dotčeného pozemku: 5052/36

Bližší popis: mezi železniční zastávkou Mosty u Jablunkova a státní hranicí se Slovenskou republikou

Zařazení tratě: celostátní - koridor

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena. Její obsah nahrazují informace uvedené v těchto ZTP, Díl 3 Zadávací dokumentace a Díl 4 Zadávací dokumentace, případně další části Zadávací dokumentace.
   2. Související dokumentace
      1. Stavba nepodléhá stavebnímu či jinému řízení.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      4. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se nepoužije.
      4. Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
      5. Čl 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se nepoužije.
      6. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čll. 5.1.3 těchto ZTP.
       2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
       3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
       4. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       5. neobsazeno
       6. neobsazeno
       7. neobsazeno
       8. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.
       9. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       10. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       11. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       12. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       13. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       14. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       15. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       16. neobsazeno
       17. neobsazeno
       18. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       19. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       20. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       21. neobsazeno
       22. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       23. neobsazeno
       24. neobsazeno
       25. neobsazeno
       26. neobsazeno
       27. neobsazeno
       28. neobsazeno
       29. neobsazeno
       30. neobsazeno
       31. neobsazeno
       32. neobsazeno
       33. neobsazeno
       34. neobsazeno
       35. neobsazeno
       36. neobsazeno
       37. neobsazeno
       38. neobsazeno
       39. neobsazeno
       40. Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
       41. Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
       42. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
       43. neobsazeno
       44. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       45. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
       46. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
    2. neobsazeno
    3. neobsazeno
    4. neobsazeno
    5. Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ.
    6. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_1 Zadávací dokumentace).
    7. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_2 Zadávací dokumentace).
    8. Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_3 Zadávací dokumentace).
       1. Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do ,,B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
       2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele, Ing. Karel Parchanský, tel. +420 607 968 519, e-mail: [Parchanský@spravazeleznic.cz](mailto:Parchanský@spravazeleznic.cz), o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. neobsazeno
     5. neobsazeno
     6. neobsazeno
     7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     12. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     13. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     14. Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
     15. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     16. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
     17. neobsazeno
     18. neobsazeno
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další.
     3. Zhotovitel (i jeho podzhotovitelé) je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla není vyhotovení Realizační dokumentace stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS se pro danou stavbu nevyhotovuje.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. neobsazeno
  6. Sdělovací zařízení
     1. neobsazeno
  7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. neobsazeno
  8. Ostatní technologická zařízení
     1. neobsazeno
  9. Železniční svršek
     1. V rámci stavby bude provedena výměna kolejnic, úpravy GPK a zřízení BK. Podrobnější informace viz bod 1.1.3.
     2. **Centrální nákup materiálu**
        1. Nové kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 a SO 02 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provede centrálně Objednatel a to bez nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání, kterým je žst. Návsí(dále „Místo předání“). Nakládku zajistí Zhotovitel.
        2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:



* + - 1. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného těmito ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
      2. neobsazeno
      3. Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného těmito ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu.
      4. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
  1. Železniční spodek
     1. neobsazeno
  2. Nástupiště
     1. neobsazeno
  3. Železniční přejezdy
     1. Zhotovitel se zavazuje zajistit uzávěru přejezdu P8264 v km 287,276, nacházejícího se na pozemku parcelní číslo 5052/36 v katastrálním území Mosty u Jablunkova ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Demontáž pryžové přejezdové konstrukce, demontáž živičných ploch, výměna kolejového lože, osazení úložných betonových bloků a závěrných zídek. Zpětná montáž pryžové přejezdové konstrukce. Montáž živičných ploch.
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. neobsazeno
  5. Ostatní inženýrské objekty
     1. neobsazeno
  6. Železniční tunely
     1. neobsazeno
  7. Pozemní komunikace
     1. neobsazeno
  8. Kabelovody, kolektory
     1. neobsazeno
  9. Protihlukové objekty
     1. neobsazeno
  10. Pozemní stavební objekty
      1. neobsazeno
  11. Trakční a energická zařízení
      1. neobsazeno
  12. Životní prostředí
      1. Nakládání s odpady
         1. neobsazeno
         2. neobsazeno
         3. neobsazeno
         4. neobsazeno
         5. neobsazeno
         6. neobsazeno
         7. neobsazeno
         8. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         9. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
         10. neobsazeno
         11. neobsazeno
         12. neobsazeno
         13. neobsazeno
  13. Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)
      1. neobsazeno

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. Zhotovitel se zavazuje v souladu považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální.
     3. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle čl. 9.1, třetí odrážka Dílu 1 Zadávací dokumentace - Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad říjen 2023) |
| 1. Stavební postup/ Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | říjen 2023 |
| 2. Stavební postup / Etapa | Převoz a výměna kolejnic, oprava přejezdu v TK1, oprava GPK | 11N | 1.11.2023 – 11.11.2023 |
| 3. Stavební postup / Etapa | Převoz a výměna kolejnic, oprava přejezdu v TK2, oprava GPK | 11N | září/říjen 2024 (přesný termín bude upřesněn objednatelem v průběhu realizace stavby) |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 14 měsíců |
|  | Dokončení Díla |  | 14 měsíců |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [**typdok@spravazeleznic.cz**](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. neobsazeno